

Transportstyrelsens föreskrifter om undantag från vägtrafikdefinitioner;

TSFS 2026:88

Utkom från trycket
den 9 oktober 2026

beslutade den 22 september 2026.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 4 § förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211).

VÄGTRAFIK

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om undantag från lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>golfbil</i>	motordrivet fordon med en konstruktiv hastighet av högst 30 km/h inrättat för person- eller godsbefordran och avsett att användas på golfbana,
<i>hydrokopter</i>	luftpropellerdrivet fordon försett med vattentätt skrov med medar och avsett att framföras på snö eller is,
<i>skotare</i>	fordon som är ledbart ihopbyggt med en lastbärarenhet och utrustat med ramstyrning och som är avsett för att transportera virke från avverkningsplatser,
<i>särskild bogseringsanordning</i>	enaxligt fordon med vridbart ok, som är avsett för bogsering av fordon genom uppbärande av en av det bogserade fordonets axlar,
<i>särskild bärgningsanordning</i>	fordon med fyra hjul som är sammanlänkade genom två tvärgående balkar, avsett att bära upp minst en av axlarna på ett bärgat fordon och som är dimensionerat för de vikter det ska belastas med,

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>tivolivagn</i>	fordon 1. som är inrättat som fundament för en isärtagbar tivolianordning – karusell eller dylikt, 2. som används i ambulerande tivolirörelse eller liknande verksamhet och vars påbyggnad a) inrymmer elverk för annat än fordonets eget behov, b) inrymmer manövercentral, eller c) är inredd för bostads- eller serviceändamål eller som personalutrymme, eller 3. vars påbyggnad är inrättad som nöjeslokal, lotteristånd, kiosk, handelsbod eller verkstad,
<i>traktordumper</i>	fordon som är ledbart ihopbyggt med lastflak och är utrustat med ramstyrning och som är avsett för godsbefordran i terräng.

Vägtrafikdefinitioner

3 § Trots 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner ska fordonsslaget efterfordon innefatta

1. särskild bogseringsanordning, om en sådan är kopplad till en bil, en traktor, ett motorredskap eller ett terrängmotorfordon,
2. båttransportvagn, husvagn, kabelutläggningsvagn, tankvagn, eller vägvältsvagn som inte är försedd med fjädringsanordning mellan hjul och chassi eller vars fjädringsanordning på varaktigt sätt satts ur funktion, och
3. tivolivagn, under förutsättning att vagnen inte transporterar annat gods än sådant som hör till vagnens användningsområde eller det verksamhetsområde inom vilket den används.

4 § Trots 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner ska fordonsslaget terrängmotorfordon innefatta

1. golfbil, och
2. hydrokopter.

5 § Trots 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner ska fordonsslaget övrigt fordon innefatta särskild bärgningsanordning.

6 § Trots 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner ska fordonsslaget tung terrängvagn innefatta

1. traktordumper, och
2. skotare.

7 § Trots 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner ska fordonsslaget motorredskap klass II även innefatta

1. lyfttruckar,
2. hjullastare och bandlastare, och
3. kyrkogårdstruckar och liknande motordrivna fordon med lastutrymme och av samma storlek och vikt.

Undantag

8 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 2026.
2. Genom föreskrifterna upphävs Trafiksäkerhetsverkets regler (TSVFS 1981:22) om klassificering.

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)